Projekt pt. "Wyposażenie Małej Ogólnodostępnej Infrastruktury Turystycznej „Stanica Wodna" w Nadbrzeżu w sprzęt służący podniesieniu atrakcyjności obiektu"

Załącznik Nr 1 do SIWZ
OR.272.2.1.2018.AC

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Warunki eksploatacji, transportu i przechowywania:
   a) eksploatacja w dzień i w nocy na wodzie; klasa w polskim rejestrze statków III żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 20 mil morskich od linii brzegu morskiego oraz po wodach śródlądowych, przy sile wiatru 6°B,
   b) wyposażona w silnik zaburtowy lub stacjonarny,
   c) w sezonie nawigacyjnym łódź przechowywana będzie bezpośrednio na akwenie wodnym na wolnym powietrzu, a w okresie zimowym pod wiatą,
   d) transportowana z wykorzystaniem specjalnej przyczepy transportowej.
2. Wymagania formalne:
   a) konstrukcja łodzi, zastosowane materiały i technologia budowy muszą zapewnić odpowiednią wytrzymałość jednostki,
   b) łódź musi posiadać świadectwo Polskiego Rejestru Statków, dopuszczające do eksploatacji w rejonach żeglugi i warunkach hydrometeorologicznych określonych dla klasy III.

L.p.	Wymagane parametry techniczne – bezwzględne do spełnienia	Parametry oferowane
I.	**WYMAGANIA OGÓLNE**	
	Fabrycznie nowa łódź motorowa klasy III przeznaczona do celów turystycznych. Nie dopuszcza się tzw. łodzi powystawowej, prototypu	
	Konstrukcja, zastosowane materiały, wyposażenie i technologia budowy powinny gwarantować użyteczność łodzi przez minimum 10 lat	
	Rok produkcji łodzi i napędu: nie wcześniej niż 2018	
	Nowoczesna konstrukcja łodzi. Rok wprowadzenia do produkcji nie wcześniej niż 2015	
	Kategoria projektowa CE – C	
	Długość łodzi: od 7,0 m do 8,5 m	
	Szerokość łodzi: od 2,4 m do 3,4 m	
	Masa – min. 2000 kg max 2650 kg	
	Zanurzenie – max 0,9 m	
	Gwarancja: .....miesięcy na łódź, w tym ..... miesięcy na kadłub	
II.	**KADŁUB**	
	Kadłub wykonany z laminatu poliestrowo – szklanego	
	Warstwa zewnętrzna: farba przeciwporostowa	
	Wzmocnienia kadłuba w strefie dennej j dziobnicy	
III.	**POKŁAD**	
	Wykonany z laminatu poliestrowo – szklanego	
	Faktura przeciwpoślizgowa, powierzchnie przeciwślizgowe wykonane łącznie z pokładem	
	Miejsce montażu okuć i osprzętu pokładowego dodatkowo wzmocnione	
	Schowek do przewozu wyposażenia, bakista szt. min 2	
	Łoże do zimowania	
	Platforma kąpielowa	
IV.	**SILNIK**	
	Silnik – zaburtowy, czterosuwowy lub wewnętrzny diesel + zestaw montażowy do montowania silnika, wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie z miejsca sternika i alarm nieprawidłowej pracy silnika. Wiązka	

Projekt pt. "Wyposażenie Małej Ogólnodostępnej Infrastruktury Turystycznej „Stanica Wodna" w Nadbrzeżu w sprzęt służący podniesieniu atrakcyjności obiektu"

	elektryczna do połączenia manetki z silnikiem oraz przyrządy kontrolno-pomiarowe pracy silnika montowane na desce rozdzielczej. Licznik motogodzin, obrotomierz.	
	Moc silnika – min. 200 KM	
	Zbiornik paliwa – min 200 l / 2 x100 l – stacjonarne umieszczony w oddzielnym wentylowanym pomieszczeniu wyposażony w czujnik poziomu paliwa , a na desce rozdzielczej wskaźnik poziomu paliwa. Zbiornik powinien posiadać pokrywę umożliwiającą czyszczenie wszystkich jego części	
	Załoga – min 6 osób	
	KOKPIT	
	Ogrzewana kabina, WC – toaleta morska (elektryczna) ze zbiornikiem	
	Kokpit – prysznic w kokpicie + zbiornik z rezerwą świeżej wody, stolik, 2 składane siedzenia po bokach + przesuwna ławeczka z przodu sterówki z poduszką, druga wycieraczka przedniej szyby ze zmywaczką, lodówka poj. 42 l, schowek na butlę gazową wraz z instalacją do kuchenki, instalacja pod dodatkowy akumulator 12V 110A, instalacja elektryczna 220 V z uziemieniem i prostownikiem, instalacja elektryczna – ładowanie zewnętrzne (zasilanie brzegowe), daszek bimini, lampa pokładowa, dodatkowe stanowisko sterowania, system odpływania wody, schowki w ławkach do siedzenia w kokpicie, tapicerka, oświetlenie kokpitu + lampa zewnętrzna	
V.	**OKUCIA I OSPRZĘT POKŁADOWY**	
	Knagi – minimum 6 szt. (dziób, śródokręcie, rufa), łoże kotwicy z rolką oraz zamykany schowek na dziobie na łańcuch i linę kotwiczną, relingi pokładowe, schowek centralny na tratwę ratunkową, drabinka do wychodzenia do wody	
VI.	**URZĄDZENIA STEROWE, UKŁAD KIEROWNICZY**	
	Dziobowy ster strumieniowy, urządzenia sterowe kompletne	
	Układ kierowniczy hydrauliczny	
	Pulpit sterowniczy z wyświetlaczem min 7 cali max 10 cali	
VII.	**URZĄDZENIA NAWIGACYJNE**	
	Chart ploter/nawigacja/VHF, echosonda, sonar, kompas elektroniczny	
	Oświetlenie nawigacyjne	
VIII.	**UKŁAD SYGNALIZACYJNO – DŹWIĘKOWY**	
	Róg mgłowy	
	Sygnalizacyjne środki pirotechniczne zgodnie z przepisami	
IX.	**INSTALACJA PALIWOWA**	
	Pełna instalacja spełniająca normy CE	
X.	**ŚRODKI ASEKURACYJNO – RATUNKOWE ORAZ PPOŻ**	
	Kamizelki ratunkowe (w liczbie odpowiedniej do miejsc w łodzi) w rozmiarach: 1) M nie mniej niż 1 szt., 2) L nie mniej niż 2 szt., 3) XL nie mniej niż 2 szt., 4) XXL nie mniej niż 1 szt.	
	Tratwa ratunkowa pneumatyczna	
	Pasy ratunkowe z liną o długości 30 m z atestem PRS na 10 osób	
	Rzutki ratunkowe o długości min. 25 m szt. 4 wraz z pasami	
	Apteczka, w której skład wchodzi: - rękawiczki lateksowe par 5 - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - opakowane 30 szt - bandaże dziane 2m x 10 cm – 5 szt - bandaże elastyczne 3 m x 15 cm – 2 szt - woda utleniona 100 ml – 1 szt - Folia termoizolacyjna 2 szt	

Projekt pt. "Wyposażenie Małej Ogólnodostępnej Infrastruktury Turystycznej „Stanica Wodna" w Nadbrzeżu w sprzęt służący podniesieniu atrakcyjności obiektu"

	- rurka ustno-gardłowa do sztucznego oddychania 2 szt - Preparat dezynfekcyjny – 1 szt - nożyczki do cięcia odzieży	
	Gaśnica proszkowa ABC lub BC o masie środka gaśniczego 2 kg zamontowana na stałe w miejscu łatwo dostępnym, w sposób uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie	
XI.	**WYPOSAŻENIE CUMOWNICZO – KOTWICZNE**	
	Liny cumownicze syntetyczne o długości nie mniejszej niż 10 m i o średnicy minimalnej 12 mm + 2 zapasy cumownicze o długości minimalnej 20 m	
	Kotwica o masie minimalnej określonej w PRS + lina kotwiczna 30mb, śr. 14mm + winda kotwiczna	
	Łańcuch 18 mb, śr. 8 mm	
	4 obijacze rozmiar L	
	Pasy zawiesia do podnoszenia łodzi wykonane z materiałów syntetycznych wraz z atestem	
	Pokrowiec na silnik zaburtowy i do przykrycia łodzi na zimę	
	Pompa zęzowa elektryczna włączana z kokpitu i automatycznie	
	Lina holownicza syntetyczna o długości nie mniejszej niż 20 m i o średnicy minimalnej 12 mm	
	Bosak z uchwytem mocującym	
	Zbiornik stacjonarny na wodę pitną o pojemności 100 l	
	Toaleta ze zbiornikiem fekaliów	

ZARZĄD POWIATU
W ELBLĄGU

STAROSTA ELBLĄSKI
mgr Maciej Romanowski

WICESTAROSTA
mgr Zbigniew Lichuszewski

NACZELNIK
Wydziału Organizacyjnego

mgr Agnieszka Chrzanowska

NACZELNIK WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

mgr inż. Krzysztof Grygo